

# Le tracteur en CUMA : Des

« Jamais chez moi ! », « Plutôt arrêter d'être agriculteur ! », « Je veux pas mettre mon exploitation en péril ! » ... Et pourtant, si vous voulez gagner de l'argent, il y a fort à faire dans le domaine de la traction !! Actuellement, dans le Gers, il y a 71 groupes pour un total de 103 tracteurs avec une puissance moyenne de 170 cv. CUMA ou pas, il y a des bases à connaître...

## Dans le raisonnement de la mécanisation, pourquoi s'intéresser à la traction ?

Tout d'abord, il faut savoir que les charges de mécanisation représentent en moyenne un tiers des charges d'exploitation en grandes cultures. A l'intérieur du poste mécanisation, la traction occupe plus du tiers des charges. Pour synthétiser, la traction correspond ainsi à 10 % des charges d'une exploitation en conventionnel

pour les grandes cultures. Le dimensionnement, le choix et le mode d'organisation sont donc cruciaux pour maintenir une bonne santé économique.

De plus, notre département n'est pas le mieux loti en terme d'exigence en traction. En effet, l'argile et les pentes sont monnaie-courante : le besoin en

puissance est donc bien supérieur à d'autres zones, comme les Landes par exemple.

Pour résumer, il faut investir dans des tracteurs plus puissants donc plus chers tout en faisant le même nombre d'heures : le prix de revient est forcément supérieur. Il y a d'autant plus à gagner dans ce contexte !



Le président de la CUMA de Peyrecave (au centre) et une partie des adhérents avec des tracteurs du groupe sol.

## Savez-vous combien vous coûte votre tracteur à l'heure ?

En réalité, peu de gens le savent vraiment... Et pourtant, il est très facile de le calculer en seulement quelques minutes. Pour cela, il faut connaître son prix de revient en €/heure. La méthode consiste à sommer l'ensemble des charges affectées au matériel sur une année, pour la diviser par le nombre d'unités réalisées (des heures en l'occurrence ici).

**Prix de revient (€ / he) = (amortissement + frais financiers + assurance + entretien + réparations) / nombre d'heures**

Avec cette formule, vous obtenez le prix de revient d'un matériel en euros

par heure, sans compter le gazoil et la main d'oeuvre : à vous de l'intégrer! L'amortissement est la première composante du prix de revient. Ce dernier est directement lié au prix d'achat du tracteur, donc à sa puissance et à sa gamme.

De plus, ce calcul est applicable à tous les matériels avec la même formule. Nous vous encourageons à le calculer pour connaître en détail vos charges. Ainsi, vous saurez combien vous coûte un passage de tel outil ou une heure de transport. Vous serez donc à même de prendre vos décisions en ayant toutes les cartes en main.

Nous vous alertons également vis-à-vis du barème d'entraide qui est is-

su de calculs réalisés et non des observations terrain. Ce barème a tendance à sous-estimer le coût de revient des matériels en cours d'amortissement. De plus, ce n'est pas parce qu'un tracteur coûte tant sur ces tables qu'il coûte ce prix sur votre exploitation ! Cela paraît évident mais nous l'entendons trop souvent : ce sont des références basées sur des hypothèses qui ne sont pas forcément vraies chez vous : prix d'achat et surtout nombre d'heures réalisées! Par exemple, ce dernier ne donne pas de valeurs pour des tracteurs faisant moins de 500 heures annuelles. En réalité, la majorité des tracteurs de tête du département en font moins.

## Simulations économiques

Ce calcul permet de comparer au niveau économique les prix de revient de deux tracteurs courants dans notre département : le 130 et le 200 chevaux.

Quelles sont donc les économies possibles ?

L'agriculteur A possède 100 ha en grandes cultures et souhaite investir dans un tracteur de 130 cv pour un besoin de **300 heures annuelles**.

Deux solutions s'offrent à lui :  
- Il s'équipe seul, supporte l'ensemble de l'investissement et paye

l'ensemble du tracteur.  
- Il mutualise la traction, ne supporte pas l'investissement et ne paye que ses heures (CUMA).

Un exemple similaire est présenté pour un tracteur de 200 cv.

### Comparatif économique pour 2 exemples de tracteurs en individuel et en CUMA

	Tracteur 130 cv Milieu de gamme Boîte full-powershift Relevage avant		Tracteur 200 cv Milieu de gamme Boîte à variation continue Relevage avant	
	Exploitation	CUMA	Exploitation	CUMA
Prix d'achat moyen (€)	<b>75 000</b>		<b>110 000</b>	
Durée d'amortissement	7	7	7	7
<b>Charges annuelles (€)</b>				
Amortissement	10 715	10 715	15 715	15 715
Frais financiers	1 000	1 000	1 450	1 450
Entretien / réparations	1 200	3 600	1 000	3 000
Assurance	900	900	1 100	1 100
Frais généraux	0	500	0	800
<b>Total charges</b>	<b>13 815</b>	<b>16 715</b>	<b>19 265</b>	<b>22 065</b>
Différence de reprise annualisée (€)	- 1 000	0	- 2 000	0
<b>Nombre d'heures réalisées par le tracteur</b>	<b>300</b>	<b>900</b>	<b>250</b>	<b>750</b>
Prix de revient (€/he)	42	19	69	30
Charges de traction pour l'agriculteur A (€) <b>Soit 300 heures</b>	<b>12 815</b>	<b>5 700</b>	<b>17 265</b>	<b>9 000</b>
Economies possibles (€)		<b>+ 7 115</b>		<b>+ 8 265</b>

Comme le montre le **tableau ci-dessus**, la CUMA a l'avantage de permettre des économies substantielles sur un tracteur.

Un autre avantage de la mutualisation des équipements réside dans le fait que l'exploitation ne supporte pas l'investissement, tout en ne payant que pour l'utilisation qui en faite. Ceci vous dégage donc de la capacité

d'investissement pour d'autres projets, plus durables que des tracteurs, comme des bâtiments, des aménagements ou des nouveaux ateliers de production.



Une fraction du matériel de la CUMA de Peyrecave devant le stockage du groupe « assolement en commun ».

L'assemblée générale de la FDCUMA du Gers aura lieu le **vendredi 30 janvier 2015** à **9 h 30 à Marsan** au restaurant « La Hournère »

# économies en perspective !

## Témoignages de Cuma

### Cuma préfanage de Saint Pierre d'Aubézies

Tracteur	Puissance (cv)	Tarifs (€ / he)	Heures réalisées	Nombre d'adhérents
Valtra N 141	140	12	1 150	14

Créée en 2007, cette activité regroupe 14 éleveurs qui réalisent plus de 1 150 heures par année ! Un chiffre impressionnant qui doit frôler avec le record du département. Le tarif pour un tracteur de 140 ch est de 12 € de l'heure. Ceci est principalement dû à l'implication des deux responsables du tracteur. En effet, ils cherchent à optimiser au maximum les heures de service.

Témoignage de Joël Dagieux, responsable planning du tracteur :  
« Dès qu'un adhérent m'appelle, je lui demande ce qu'il va faire du tracteur. Par exemple, s'il prend le tracteur le mardi pour presser, il ne va pas commencer avant 15 h. Du coup, moi je peux caler un adhérent le matin pour faucher par exemple. C'est avec ce principe qu'on gagne quelques heures et qu'on obtient de tels tarifs ! Un mot-clé : optimisation ! »

L'entretien du tracteur est suivi par Michel Sansot. C'est également un des aspects très importants pour la réussite d'un groupe tracteur.

En effet, c'est un des points faibles des CUMA mais pas une fatalité si l'organisation est là. Le responsable entretien, qui est également un utilisateur important, veille à avoir un matériel qui soit opérationnel au maximum : les heures réalisées témoignent du succès !

### Cuma de Peyrecave à La Romieu / Berrac

Cette CUMA, créée en 1987, a presque toujours été intégrale avec l'ensemble de la chaîne de mécanisation, dont la traction, du travail du sol jusqu'à la récolte. Elle regroupe 90 adhérents.

Avec une petite douzaine de tracteurs et l'ensemble des matériels, cette structure fournit aux adhérents des équipements à la pointe de la technologie pour un coût modéré. Elle emploie également deux salariés permanents à temps plein qui conduisent, suivent et entretiennent le matériel. C'est justement un point

important puisque ce suivi permet de limiter les pannes, de diminuer les frais d'entretien et d'avoir du matériel qui se revend mieux. L'organisation des chantiers est également optimisée et la transition facilitée entre les sociétaires.

L'inter-CUMA est à la base de ce système puisque la CUMA en possède trois sur les gros équipements : deux tracteurs et une batteuse.

Sébastien Biasiolo, président, nous explique :  
« Pour nous, l'inter-CUMA est vitale : elle nous permet d'avoir des

fortes puissances pour un prix modéré. En effet, au printemps ces tracteurs partent travailler dans des zones maïsicoles et leur utilisation est donc maximisée. De plus, on ne mobilise que la moitié de l'investissement et on renouvelle tous les trois ans. »

Mais ce qui est frappant dans cette CUMA, c'est le nombre de jeunes impliqués !

Sur les 17 adhérents en CUMA intégrale, la moitié ont moins de 35 ans : un chiffre impressionnant par rapport au département.

### Tracteurs présents dans deux activités de la CUMA de Peyrecave à Berrac

Tracteur	Puissance (cv)	Tarifs* (€ / he)	Heures réalisées	Nombre d'adhérents
<b>Groupe sol et semis</b>				
CLAAS AXION 850 (Inter-cuma avec Ségos)	270	26	3 900	17
JOHN DEERE 8260 R (Inter-cuma avec Guizerix )	260			
CASE PUMA 200 CVX (Inter-cuma avec Miradoux)	200			
CASE PUMA 195	195			
CASE PUMA 160 CVX	160			
CASE PUMA 140	140			
<b>Groupe protection/fertilisation des cultures</b>				
JOHN DEERE 6620	130	20	750	17
NEW HOLLAND TM 130 avec pulvé	130			

\* Gazoil compris

### Cuma de Saint Antoine

Cette CUMA privilégie la disponibilité du matériel avec cinq tracteurs pour 25 adhérents. L'objectif est de satisfaire l'adhérent : ne pas le faire attendre lorsqu'il a besoin d'un tracteur. Alors pour répondre à cette exigence, la gamme est large : 2 tracteurs

de 130 cv – 1 tracteur de 155 cv, 1 de 230 cv et 1 forte puissance de 360 cv. L'organisation est simple. L'adhésion est globale à l'ensemble du parc tracteurs. Le planning est établi par deux responsables, l'entretien est essentiellement fait par un adhérent.

Tracteur	Puissance (cv)	Tarifs (€ / he)	Heures réalisées	Nombre d'adhérents
2 x NEW HOLLAND T6050	130	14,5	2 600	25
NEW HOLLAND TM 155	150	15		
NEW HOLLAND T7060	220	19		
NEW HOLLAND T8.360	320	26		

L'adhérent prend le tracteur et le rapporte avec le plein. Si le réservoir n'est pas plein, le carburant rajouté est facturé.

Les tracteurs font en moyenne 500 heures chacun par an. Sur les 25 adhérents, 4 sont de gros utilisateurs.

### Cuma de l'Armagnac à Nogaro

La Cuma de l'Armagnac est spécialisée dans les travaux de la vigne. Le tracteur, un Case Quantum de 85cv dédié à l'utilisation de la planteuse de piquets et de l'effeuilleuse. Ce dernier est exclusivement conduit par un chauffeur salarié. C'est lui qui organise son travail, les adhérents l'appellent en direct et il établit son planning.

Pour l'effeuillage, l'activité compte 15 adhérents réguliers. Il arrive également que d'autres adhérents de la Cuma fassent appel à la Cuma pour l'effeuillage, de temps en temps. Ils

ne sont pas prioritaires et, chez eux, l'effeuillage se fait en fin de planning.

Pour la planteuse, l'organisation est différente. Ils sont une centaine d'adhérents à posséder du capital social et font appel à la Cuma de façon irrégulière, au gré des plantations. L'activité est facturée « clef en main » c'est à dire tracteur + matériel (effeuilleuse ou planteuse)+ carburant et chauffeur.

Sur les 2 activités, le tracteur fait autour de 1000 heures par an. Il est alors régulièrement renouvelé, tous les 5 ans.

Tracteur	Puissance (cv)	Tarifs (€ / he)	Heures réalisées	Nombre d'adhérents
Case Quantum 75 F	80	65	950	100
Service clé en main (main d'oeuvre et gazoil)				

### Cuma de Ségos

Certains adhérents de la CUMA de Ségos organisent les chantiers de semis de maïs en commun sur 270 ha. En effet, la CUMA possède trois tracteurs sur la période des semis et l'entraide est à la base du système grâce à une banque de travail (pour le cadre légal). Dans cette CUMA, vous n'adhérez pas sur un tracteur seul mais sur le pack des trois tracteurs ainsi que les outils du chantier. Le tracteur de 190 ch reprend les terres avec un outil à dents, le 270 ch passe la rotative en 6 m tout en ayant un rouleau à l'avant et le 110 cv sème en 6 rangs

avec un système de pulvérisation localisée.

A noter que le tracteur de tête est en inter-CUMA avec la CUMA de Peyrecave à La Romieu. Il réalise en plus les travaux d'été et d'automne dans le Gers.

Xavier Lanoux, président, nous parle de l'entraide au sein de la CUMA : « Le principe d'entraide est pour nous un point fort puisqu'il nous permet de travailler ensemble avec du matériel performant. C'est beaucoup plus agréable que de travailler seul dans son coin ! »

Tracteur	Puissance (cv)	Tarifs* (€ / he)	Heures réalisées	Nombre d'adhérents
Claas Arion 510	110	20	360	11
New Holland TM 190	190	11	455	
Claas Axion 850 (Inter-cuma avec Peyrecave)	270	40	205 he à Ségos	

\* Gazoil compris

### Cuma de l'Horizon et Ricourt

Tracteur	Puissance (cv)	Tarifs* (€ / he)	Heures réalisées	Nombre d'adhérents
FENDT 210	100	13	500	7
FENDT 513 avec chargeur	130	10	700	12
FENDT 720	200	16	600	6

\* Gazoil compris

Ces deux CUMA travaillent ensemble et beaucoup d'adhérents sont communs ce qui permet d'avoir une bonne complémentarité au niveau des puissances.

Contrairement à ce que certains pensent, il est tout à fait possible d'avoir un petit tracteur en CUMA, d'autant plus qu'il y a une majorité d'éleveurs dans le groupe. Ce dernier réalise de nombreuses tâches : paillage, semis de maïs, irrigation, etc... Un tracteur performant et confortable qui ne coûte pas cher.

Le tracteur de 130 cv a la particularité intéressante de posséder un chargeur frontal et un guidage GPS pour un prix très compétitif de 10 € de l'heure. Certains exploitants ne sont sur le

tracteur qui pour le chargeur. En effet, dédier un tracteur au chargeur sur son exploitation coûte souvent cher.

Enfin, le tracteur de tête a de nombreux usages tout au long de l'année pour optimiser le volume horaire. En plus de réaliser les travaux de culture, les deux CUMA lui ont trouvé de nouveaux usages comme le pressage en bottes carrées pour la CUMA de Ricourt. La CUMA du Ramage à Ricourt (fabrication d'aliments à la ferme) l'utilise également pour le transport des aliments sur la période de décembre à mars. Bilan : une petite centaine d'heures réalisées sur la période hivernale là où la majorité des tracteurs du département sont sous les hangars.

Pour tout renseignement complémentaire, contact : FDCUMA du Gers - Tél. 05.62.61.79.20.